

玩车一族看过来，40万预算，你会买思域TYPE R，还是丰田GR YARIS？

来源：林懿淳 发布时间：2025-11-15 12:59:48

虽然新能源车已经成为主流，但仍然有一群人在燃油车的机械质感当中寻找最纯粹的驾驶乐趣，只可惜注重机械质感的车型，大多是小众人群的选择，所以价格高也是必然。就像思域TYPE R和丰田GR YARIS(图片|配置|询价)，肯定是有钱人的玩具。

如果你预算够，那完全可以2台车都收入囊中，但如果只选1款，到底是本田信仰的2.0T红头引擎好，还是丰田从WRC赛场直接移植的拉力神器好呢？



从这2辆车的核心竞争力出发，思域TYPE R备受关注的地方就是K20C1 2.0T发动机，正是基于它的存在，很多年轻人才会对思域这辆车有着独特的情感。而这台发动机实力确实不俗，300马力、420牛·米的输出，传动系统匹配6速手动变速箱，同时它还配备前桥LSD限滑差速器，这样的硬件也让它在大型赛道上可以展现出绝对的优势。



相比之下，GR YARIS搭载了G16E-GTS 1.6T发动机，280马力、390牛·米的输出，匹配6速手动变速箱，在直观的动力输出上，肯定要逊色一些。所以如果是大型赛道蹦直线，那GR YARIS肯定没有优势。



但是GR YARIS的核心优势则在于轻量化设计，它的1285kg车重要比思域TYPE R的1430kg轻了一百多公斤，而轻量化对于一台呈现驾控素质的车型来说非常重要。另外GR YARIS的前后桥都带有限滑差速器，而且搭载了FOUR运动型四驱系统，弯道行驶的时候操控更稳定，还有一侧车轮悬空的时候，依旧可以保证动力输出，在进行漂移操作的时候，也可以提供更多的操控空间。

再者尺寸上，思域TYPE R拥有接近4.6米的长度和近1.9米的宽度，而GR YARIS的长度不到4米，宽度只有1.8米，所以GR YARIS是更加灵活的操控能手。更小的尺寸，给GR YARIS带来了更小的转弯半径，只有5.3米，而思域TYPE R则是5.9米，在漂移过弯的时候肯定会吃亏。

当然，小众玩家就是追求个性、吸睛，原厂情况下这2辆车都毫不掩饰它们的性能取向，思域TYPE R基于普通思域演化，宽体设计和夸张的尾翼，还有中置三圆筒排气口，反正就是一副不好惹的样子，很好地展示出车主的脾气。

GR YARIS同样是宽体造型，短小精悍的样子很容易让你忽视它藏着的硬核实力，再加上悬挂的还是普通的牛头标，所以这台车要想让人一眼记住，估计还得费心思改一下，不然和五菱缤果差不多的体格真心没法让人重视。

对性能车玩家来说，改装潜力肯定也是需要考虑的因素，再者方面2辆车表现都出色，但方向有所不同。思域TYPE R的K20C1发动机本身有很好的基础，改装圈也非常成熟，配件很好买，而且更大的外观可塑性也更强，可以选择更多的套件，而且它的轮拱空间更大，可以容纳宽胎。

GR YARIS的改装就更倾向于拉力赛道属性了，1.6T发动机虽然动力差了点意思，但工程师保留了提升空间，后期买来参加比赛也可以把马力继续刷新。另外作为WRC拉力赛车，它还可以改装纵向液压手刹，对喜欢漂移和操控的玩家来说更具吸引力。

到底怎么选？思域TYPE R更适合普通玩家，它可以更好地操控，而且尺寸更大可以兼顾日常使用，也可以偶尔下赛道感受它的操控极限。丰田GR YARIS则适合更加专业的玩家，实用性不强，但是驾控上限很高，平时开没问题，带着它参加比赛更没有问题。所以如果是你，会选谁呢？

HTML版本：[玩车一族看过来，40万预算，你会买思域TYPE R，还是丰田GR YARIS？](#)